

Edito (Juillet/Août 2006)

En partant depuis vos pénates, ou à inclure dans une balade perso dans le Béarn à l'occasion du pont du 14 Juillet, l'événement de ce mois de juillet est, bien sûr, la sortie circuit à Pau Arnos.

Nous connaissons Albi et Nogaro, théâtre pour la plupart d'entre nous de notre apprentissage du pilotage, toujours en cours et jamais terminé. Nous avons osé, il y a deux ans, aborder le circuit F1 de Barcelone et ce fut pour tous les participants une véritable révélation, ce que nous connaissons jusqu'alors, mais à l'échelle deux ou trois.

[Le circuit de Pau Arnos](#) est tout à fait autre chose, certains d'entre nous le connaissent car nous y avons été invités à deux reprises par nos amis du Club Porsche Aquitaine. Cette année, vu l'intérêt suscité, nous avons décidé de le louer nous même. En quoi est-il différent? D'après moi il se rapproche plus d'une route telle que nous pouvons les rencontrer en montagne par exemple, que d'un circuit de compétition automobile; il recrée les situations que nous trouvons sur la route de tous les jours et ceci, dans un environnement agréable.

Vous savez notre souhait de vous voir fréquenter les circuits, pas du tout comme futurs pilotes (la filière F1 semble momentanément inaccessible!) mais comme conducteurs soucieux de la maîtrise du volant, de l'appréciation du potentiel de leur Porsche et de la recherche de la sécurité en toute circonstance. La journée école limitée à 15 participants a du en accueillir 17 et en refuser malheureusement quelques autres. Nous sommes ravis de constater que la fréquentation circuit augmente, que ceux qui viennent regrettent de ne pas l'avoir fait plus tôt et surtout que les progrès sont véritablement spectaculaires, témoignages et constatations à la clef.

Vous qui n'êtes jamais venus sur un circuit, si vous veniez dire un petit bonjour à vos amis à Pau Arnos ? C'est en plus une bonne idée de balade et vous jeteriez un oeil sur l'activité circuit en spectateur et en invité, bien sûr.

Et puisque nous sommes dans la balade et le tourisme, un mot des sorties touristiques. En résumé c'est la découverte de paysages proches et pourtant ignorés ou négligés mais bien connus et aimés des adhérents qui organisent, mais c'est aussi la découverte pendant une journée ou deux, et souvent autour d'une bonne table, en passant un agréable moment, avec, au moins au départ, un point d'intérêt commun : la vie en Porsche.

Sorties circuit comme sorties touristiques, tous les participants grâce à leur gentillesse, leur désir et leur penchant naturel d'être de bonne compagnie font que les moments partagés sont toujours très appréciés. L'ambiance est significative à cet égard et elle est communicative, il faut donc la mettre au crédit de tous et de chacun. Si par exception un grincheux (attention 95 db maxi) se signalait, il aurait vite fait, pour peu qu'il ait un brin d'intelligence, de comprendre qu'un club est l'affaire de tous et que l'on y trouve ce que l'on y sème.

Je peux témoigner au nom du bureau du plaisir, de la joie même, le terme n'est pas trop fort, pour ceux qui ont oeuvré au déroulement d'une sortie, de recevoir les remerciements de tel ou tel participant de vive voix, par mail, par post-it sur une inscription (attention : ce n'est pas un appel mais des constatations) ou encore de voir s'inscrire un nouveau sur les recommandations d'un ami déjà membre.

Si en milieu d'année nous sommes déjà 16 % de plus qu'à la fin de l'année dernière c'est à vous que le club le doit, soyez-en à juste titre satisfaits, le club peut ainsi continuer à avoir de beaux projets.

Ceci dit, le bureau des réclamations est ouvert (se renseigner pour les heures d'ouverture) le bureau des suggestions, idées, propositions, aide, lui, est ouvert en permanence jour et nuit, jours fériés compris.

Bonnes vacances

Votre très dévoué Président Michel Goudouneche