

Edito (Mai/Juin 2007)

Les beaux jours sont là ! Les conducteurs et leur Porsche sont de nouveau sur les circuits qui étaient encore, il y a peu de temps, engourdis par l'hiver.

Une fois par mois, le silence va être couvert par ce bruit "métallique" de moteurs, si particulier, qui est reconnaissable entre tous.

Femme d'un porschiste passionné par ces belles machines à frissons, ma place est très petite autant dans la voiture que dans cet univers d'hommes.

Il est appréciable qu'une petite partie du programme circuit soit réservée en début d'après-midi aux dames.

Ceci permet à ces messieurs de discuter de mécanique, rendement, trajectoire, voire même de se transformer en gentil moniteur de conduite sportive.

Durant cette demi-heure, elles se sentent plus rassurées, de ne pas avoir en permanence l'œil rivé sur le rétroviseur pour éviter d'être surprises par un bolide qui cherche le passage. En clair, elles préfèrent évoluer dans ce climat plus serein.

Cet éditto servira de requête. Bien que la parité ne soit pas encore totalement là, à la belle saison, tout comme les cigales, la gent féminine sort et aime s'essayer au pilotage sur circuit, et goûter le plaisir de conduire une vraie sportive. Pourquoi ne pas les laisser également conduire seules lors de la première demi-heure du matin ? Elles feraient chauffer la piste, les pneumatiques et les moteurs. De plus, les consignes d'un briefing fraîchement assimilées seraient à coup sûr bien appliquées...

En tout cas, un grand bravo aux anciennes adhérentes pour leur ténacité dans ce monde de "muscles", de "moteurs pointus" et de "chronos" finement observés.

Joëlle