

## Edito (avril 2004)

---

Alors que la France entière se retrouve sans dessus dessous au lendemain de ce revirement post-électoral, on peut se demander de façon plus terre à terre ce que sera l'avenir sur le plan qui nous intéresse ici concernant la politique du prochain ministre des transports.

Va-t-on persister dans le "tout répressif" ou bien allons nous vers l'adoption de mesures plus adaptées et pourquoi pas (on peut rêver) plus intelligentes en matière de **gestion de la SECURITE** et non de la délinquance routière.

Ne pourrait-on pas imaginer par exemple un ajustement de la vitesse en fonction de paramètres tels que l'infrastructure routière, le niveau de compétence des conducteurs, le degré de sécurisation des véhicules.

Mais qui aurait le courage de faire bouger les choses dans ce sens?

il faut craindre que cet homme politique là ne soit pas hélas encore né!

En attendant, chez Porsche, les affaires vont plutôt bien en ce qui concerne les ventes de véhicules neufs grâce au succès phénoménal du Cayenne qui soit dit en passant a dû susciter bien des jalousies puisqu'il s'est vu accusé ici ou là dans une presse bien informée et à l'affût du "scoop" d'être la voiture la plus volée en France.

Ce délire journalistique est d'ailleurs dénoncé ce mois-ci dans nos revues spécialisées.

Quant au **CPF** malgré quelques remous, il semble bien reparti sur des bases nouvelles et plus saines: attendons la suite.....

Pour notre part, le **CPF Toulouse Gascogne** poursuit ses activités avec beaucoup de succès : notre première sortie à Nogaro en témoigne car malgré une météo incertaine 42 Porsche étaient au rendez-vous avec leurs pilotes tous aussi passionnés et prêts à remettre ça à Pau puis Albi.

Un grand Merci à tous ceux qui participent : nous sommes fiers de compter des adhérents motivés, prêts à s'investir dans la plupart des activités proposées.

Et que dire encore du succès rencontré par notre guide de pilotage de notre trésorier M.Goudounèche qui commence à défrayer la chronique! **(voir Flat Six du mois d'avril)**

Comme vous le voyez notre club reste, malgré l'avis de certains, actif et dynamique.

J'en veux pour preuve supplémentaire l'implication de quelques-uns d'entre nous dans des épreuves prestigieuses telles que le **GT FFSA** et le **Tour de France auto**.

Merci encore à tous pour votre enthousiasme et bon mois d'avril "avec ou sans fil"

F Alquier.