

Edito (Mars/Avril 2007)

Petit retour en arrière.

Une, deux, trois, ... une petite dizaine de 911 3.2 orne le parking du circuit de Nogaro en ce jour ensoleillé d'automne d'il y a quelques années. Ça va je ne suis pas seul avec ma vieille mais adorée 3.2, ma première Porsche. Il y a de tout. Des modernes, des anciennes, des moteurs avant et même quelques voitures sur des remorques ...

Café, briefing, ... l'ambiance est décontractée. Je le suis beaucoup moins. Gros coup de stress. Rouler sur un circuit, comment vais-je faire, non je ne peux pas, je ne vais pas savoir. Je vais être ridicule, trop lent et "emmerder" tout le monde. Les autos s'alignent dans les stands. Ils attendent tous la libération du feu vert. Non, je ne peux pas. Regardons un peu pour voir.

Bon, je ne me suis pas levé à 6h30 et fait 150 bornes pour regarder des types faire des tours de circuit. Allez, s'ils le font, je peux le faire. Discrètement, je m'installe dans l'auto, mets mon casque de scooter. Mes mains sont moites. Je respire un grand coup. Première, deuxième, troisième. Ah, c'est sympa, je ne sais pas où je vais, je cherche les virages mais c'est sympa. La crispation s'évacue doucement. Je garde les consignes du briefing en tête, "garder ma trajectoire, les plus rapides me doubleront naturellement, c'est à eux de changer de trajectoire pour doubler".

Puis, en abordant le freinage au fond de la ligne droite, une auto me double à une vitesse folle. Ce n'est pas possible, il ne peut pas être déjà là. Effectivement, en pleine ligne droite, j'avais aperçu dans mon rétro un petit point à l'entame de ce fameux bout de droit, mais enfin, tout de même. Impressionnant. En plus il me passe d'assez près ... Gonflé le type. Un peu surpris et effrayé par cette expérience, je m'arrête et demande à un membre du club avec un brassard de m'assister sur quelques tours. Il m'accompagne sans aucune réticence. Sympa, monter avec moi alors qu'il ne me connaît même pas, qui plus est pour mon premier jour de piste. Courageux le type. Il m'explique quelques rudiments, mais surtout me rassure sur la conduite à tenir en piste.

Trajectoires, point de corde, freinages, ... La révélation.

Alors, à tous nos nouveaux membres, à tous ceux qui n'osent pas y aller par peur des autres, de soi même, de ne pas savoir, d'être trop lent, ridicule, ... n'hésitez pas. Lancez-vous.

La journée école qui clôturera le mois de mars est faite spécialement pour vous. Nous vous donnons donc rendez vous sur le circuit de Nogaro pour ce dernier week end de mars pour la suite de cette saison, en espérant que les dieux du ciel nous épargnent en ayant jeté tout leur dévolu lors de notre sortie albigeoise.

Nicolas